

**PANDUAN  
PRAKTIK INDUSTRI DAN MAGANG INDUSTRI**



**TIM PENYUSUN  
Dr. Arif Susanto, M.Pd.  
Dwi Jatmoko, M.Pd.  
Aci Primartadi, M.Pd.**

**PROGRAM STUDI TEKNIK OTOMOTIF  
FAKULTAS KEGURUAN DAN ILMU PENDIDIKAN  
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH PURWOREJO**

**2023**

**PENGESAHAN**  
**PANDUAN**  
**PRAKTIK INDUSTRI DAN MAGANG INDUSTRI**  
**PENDIDIKAN TEKNIK OTOMOTIF**



Revisi	:	02		
Tanggal	:			
Dikaji Ulang Oleh	:			
Dikendalikan Oleh	:			
Disetujui Oleh	:	Rektor		
NO. DOKUMEN		:	TANGGAL	:
NO. REVISI		:	NO. HAL	:
NO. DOKUMEN		:	TANGGAL	:
NO. REVISI		:	NO. HAL	:
Disiapkan Oleh Ketua Tim Penyusun	Diperiksa Oleh Dekan FKIP	Disahkan Oleh:	Rektor UM Purworejo	
Dwi Jatmoko, M.Pd. NIDN. 0621118601	Dr. Yuli Widiyono, M.Pd. NIDN. 0616078301	Dr. Rofiq Nurhadi, M.Ag	NIDN.0613067302	

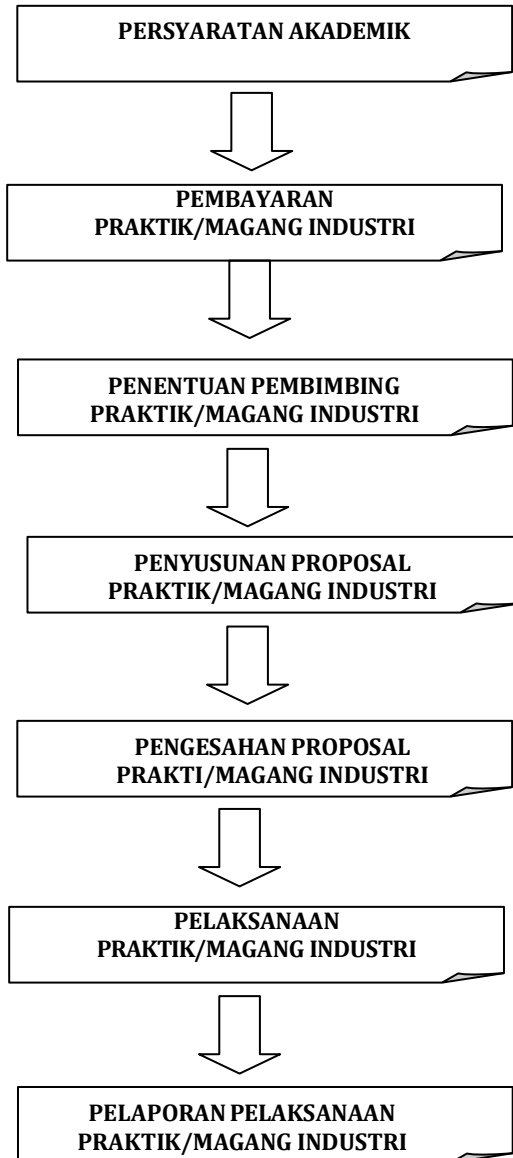
# **BAB I**

## **PENDAHULUAN**

### **A. Latar Belakang**

Tujuan penyelenggaraan Program Pendidikan Teknik Otomotif FKIP UM Purworejo yaitu menghasilkan tenaga profesional yang berorientasi technopreneurship yang mempunyai wawasan global. Sesuai struktur kurikulum yang diterapkan Pendidikan Teknik Otomotif FKIP UM Purworejo yakni Kurikulum berbasis Outcomes Based Education (OBE) menekankan pada yang dapat dilakukan dengan baik oleh mahasiswa di akhir pengalaman belajarnya, Program Magang Industri pada Dunia Usaha Dunia Industri (DUDI) merupakan suatu kegiatan pembelajaran dilapangan dengan bertujuan memperkenalkan dan menumbuhkan kemampuan mahasiswa dalam dunia kerja secara nyata. Pembelajaran ini dilaksanakan melalui hubungan yang intensif antara peserta Program Magang Industri pada DUDI. Mahasiswa yang akan memasuki dunia kerja perlu mempersiapkan diri sebaik-baiknya dan tidak terpaku hanya pada kompetisi disiplin ilmu dari perguruan tinggi saja, tetapi mahasiswa juga dituntut memiliki pengalaman, pengetahuan dan wawasan dunia kerja, Tujuan pelaksanaan Praktik/Magang Industri pada DUDI diharapkan mahasiswa dapat memahami konsep teoritis dalam aplikasinya tentang budaya, iklim, dan cara kerja serta tuntutan keahlian tenaga di DUDI yang sesuai dengan bidangnya. Dengan demikian, adanya pengalaman dan wawasan dalam wacana di DUDI bagi mahasiswa Pendidikan Teknik Otomotif FKIP UM Purworejo merupakan suplemen sebagai calon tenaga kerja pada bidang apapun yang diarahkan pada kesiapan profesionalisme. Bertolak dari rasional tersebut, maka dalam mengimplementasikan Praktik/Magang Industri pada DUDI bagi mahasiswa, perlu adanya panduan yang digunakan para mahasiswa Pendidikan Teknik Otomotif FKIP UM Purworejo.

Selanjutnya berikut ini disajikan bagan alur pengelolaan Praktik/Magang Industri pada Program Studi Pendidikan Teknik Otomotif FKIP UM Purworejo.



**Gambar 1**  
**Bagan Alur Pengelolaan Praktik/Magang Industri**

## **B. Tujuan**

Tujuan Program Praktik/Magang Industri pada DUDI bagi mahasiswa, mahasiswa secara umum adalah untuk :

1. Meningkatkan wawasan dan pengalaman dalam wacana kerja/ industri/instansi bagi mahasiswa;
2. Meningkatkan kualitas pengetahuan dan keterampilan mahasiswa melalui kerja lapangan atau magang sesuai bidang keahliannya;
3. Memberi pengalaman dan wawasan dalam wacana industri bagi mahasiswa sebagai calon tenaga kerja dari aspek kesiapan profesionalisme.

### **C. Hasil yang Diharapkan**

Hasil yang diharapkan dari program magang industri pada DUDI (Industri/instansi dan dunia kerja) bagi mahasiswa, ini adalah:

1. Mendekatkan kemampuan dan keterampilan yang diperoleh di Pendidikan Teknik Otomotif FKIP UM Purworejo dengan perkembangan kebutuhan industri/instansi /dunia kerja
2. Adanya pengalaman kerja pada industri/instansi/dunia kerja bagi mahasiswa sesuai dengan dasar keahliannya, sehingga dapat dijadikan bahan pengembangan berfikir di masa depan.
3. Mempraktekan teori-teori yang diperoleh di bangku kuliah dalam aktivitas kerja yang sebenarnya.
4. Memahami karakteristik DUDI meliputi budaya kerja, peraturan kerja, dan spesifikasi tenaga kerja.
5. Terjalannya kerjasama antara Pendidikan Teknik Otomotif FKIP UM Purworejo dengan pihak industri/ instansi/dunia kerja sebagai bukti implementasi perwujudan.

## **BAB II**

### **KEDUDUKAN PRAKTIK/MAGANG INDUSTRI**

#### **A. Pengertian Praktik/Magang Industri**

Praktik/Magang Industri adalah program kegiatan yang memadukan antara praktikum produktif dan manajemen bidang otomotif. Tujuan yang ingin dicapai adalah mengembangkan kompetensi mahasiswa sebagai calon guru/pendidik produktif yang profesional dalam pendidikan dan industri.

#### **B. Status Magang Industri**

1. Sifat Praktik/Magang Industri adalah wajib bagi semua mahasiswa Pendidikan Teknik Otomotif Universitas Muhammadiyah Purworejo.
2. Bobot konversi Praktik/Magang Industri Industri adalah 20 SKS.
3. Program Praktik/Magang Industri dilaksanakan secara sistematis dan bertahap.

#### **C. Waktu Pelaksanaan Praktik/Magang Industri**

1. Praktik/Magang Industri dilaksanakan sekali dalam setahun, pada semester 5/6.
2. Praktik/Magang Industri dilaksanakan selama 1 semester.
3. Waktu efektif dalam 1 hari kerja adalah 7-8 jam.

#### **D. Lokasi Praktik/Magang Industri**

Lokasi Praktik/Magang Industri adalah dunia usaha/industri yang menerapkan dan menghasilkan produksi atau jasa dalam bidang otomotif.

1. **Industri Otomotif Skala International/nasional**
2. **Bengkel Resmi Otomotif (memberlakukan manajemen bengkel)**
3. **BLPT/BLK (bukan LPK)**

### **E. Pembiayaan Praktik/Magang Industri**

Praktik/Magang Industri harus mengacu pada kurikulum yang diterapkan lembaga diklat. Oleh karena itu, pembiayaan atau penganggaran kegiatan ditanggung bersama antara Universitas Muhammadiyah Purworejo, mahasiswa dan dunia usaha/industri serta sumber lainnya.

## **BAB III**

### **MEKANISME PELAKSANAAN PRAKTIK/MAGANG INDUSTRI**

#### **A. Persiapan Praktik/Magang Industri**

Pada tahap persiapan Praktik/Magang Industri ada beberapa hal yang perlu diketahui, diinformasikan dan dipersiapkan, baik bagi mahasiswa ataupun lembaga pelaksana Praktik/Magang Industri. Hal-hal tersebut meliputi sebagai berikut :

##### **1. Persyaratan Peserta**

Setiap mahasiswa peserta Praktik/Magang Industri harus memenuhi syarat- syarat sebagai berikut :

- a. Terdaftar sebagai mahasiswa Pendidikan Teknik Otomotif FKIP UM Purworejo S1 Pendidikan Teknik Otomotif pada semester diselenggarakan Praktik/Magang Industri;
- b. IPK minimal 3.00;
- c. Mencantumkan mata kuliah Praktik/Magang Industri;
- d. Mendapat minimal nilai B pada mata kuliah :
  1. Teknologi Motor Bensin;
  2. Teknologi Motor Diesel;
  3. Elektronika Dasar Otomotif;
  4. Kemudi Rem Suspensi.

## 2. Pendaftaran dan Pengelompokan Peserta

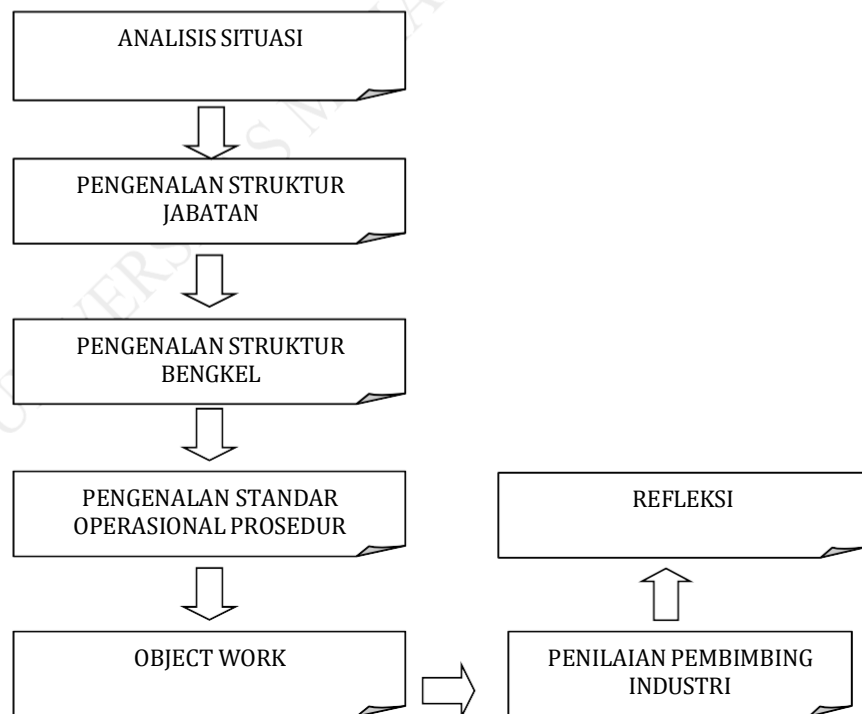
Mahasiswa yang akan mengikuti Praktik/Magang Industri wajib mendaftarkan diri kepada TU Prodi Pendidikan Teknik Otomotif FKIP UM Purworejo.

## 3. Pembekalan Praktik/Magang Industri

Pembekalan Praktik/Magang Industri dilaksanakan sebelum pelaksanaan Praktik/Magang Industri yang diatur oleh koordinator Praktik/Magang Industri

### B. Pelaksanaan Praktik/Magang Industri

Pelaksanaan Praktik/Magang Industri memiliki beberapa tahapan dan setiap tahapan harus diikuti oleh mahasiswa.



**Gambar 2**  
**Bagan Alur Pelaksanaan Praktik/Magang Industri**

## **C. Deskripsi Tugas**

### **1. Mahasiswa**

- a. Mempelajari dan mentaati tata tertib tempat praktek industri;
- b. Menyusun rencana pekerjaan yang diintegrasikan dengan kepentingan tempat praktek industri;
- c. Melaksanakan program yang direncanakan dengan disiplin dan tanggung jawab;
- d. Melakukan diskusi dengan dosen pembimbing Praktik/Magang Industri dan pembimbing lapangan.

### **2. Dosen Pembimbing**

- a. Membimbing dan menyusun rencana program kerja dengan mahasiswa;
- b. Bersama dengan pembimbing lapangan membimbing, memantau, dan mengevaluasi pelaksanaan Praktik/Magang Industri;
- c. Menilai jurnal kegiatan Praktik/Magang Industri;
- d. Membuat rekapitulasi nilai Praktik/Magang Industri;
- e. Menyerahkan nilai akhir Praktik/Magang Industri kepada TU Prodi Pendidikan Teknik Otomotif FKIP UM Purworejo.

### **3. Pembimbing Lapangan**

- a. Membimbing mahasiswa Praktik/Magang Industri terkait rencana program yang mencakup persiapan, praktik dan evaluasi;
- b. Menilai pelaksanaan Praktik/Magang Industri

#### **D. Sanksi bagi Mahasiswa Praktik/Magang Industri**

Mahasiswa yang tidak mematuhi ketentuan, tidak melaksanakan tugas dan tanggung jawab dengan baik, dapat dikenakan sanksi sebagai berikut :

1. Peringatan secara lisan;
2. Peringatan secara tertulis;
3. Perpanjangan waktu Praktik/Magang Industri;
4. Pengurangan nilai;
5. Penarikan dari tempat praktik sebelum waktunya berakhir dan dinyatakan gugur dari pelaksanaan Praktik/Magang Industri.

#### **E. Penyusunan Jurnal Laporan Praktik/Magang Industri**

Setiap peserta Praktik/Magang Industri wajib menyusun jurnal laporan akhir. Laporan dibuat rangkap 4, masing-masing untuk dosen pembimbing, mahasiswa, tempat praktik industri dan universitas. Ketentuan dan format penyusunan terlampir.

#### **F. Penilaian**

1. Penilaian Praktik/Magang Industri dilakukan oleh pembimbing lapangan 40%, terdiri dari aspek teknis dan non teknis;
2. Penilaian jurnal kegiatan Praktik/Magang Industri oleh Dosen pembimbing laporan 60%, terdiri dari unsur : penguasaan pelaksanaan Praktik;
3. Semua hal yang berkaitan dengan penilaian Praktik/Magang Industri dan jurnal kegiatan kerja praktik harus dicantumkan bersama lembar penilaian.

### G. Kriteria Penilaian

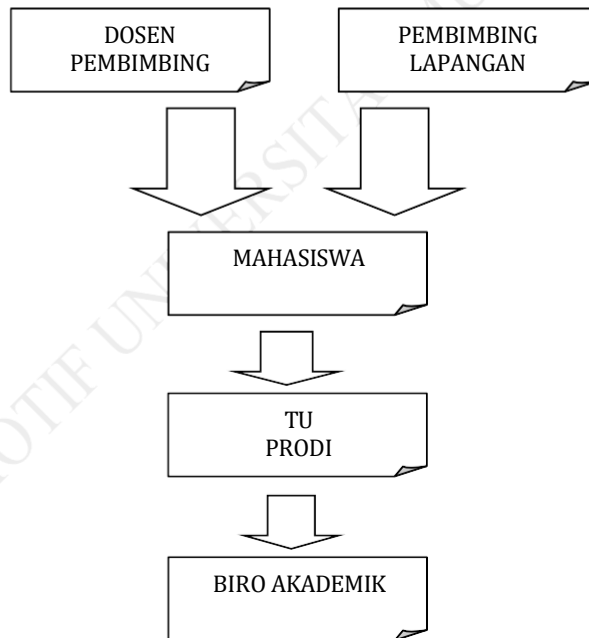
Pedoman transfer nilai Praktik/Magang Industri sebagai berikut :

Tabel 1. Kriteria Nilai

Standar Nilai	Nilai	Kualifikasi
86-100	A	Istimewa
71-85	B	Baik
51-70	C	Cukup

### H. Alur Penyerahan Nilai

Secara skematis alur penyerahan nilai sebagai berikut :



**Gambar 3**  
**Bagan Alur Penyerahan Nilai**

## **I. Hasil Kerja Praktik/Magang Industri**

Laporan Praktik/Magang Industri yang sudah disahkan diperbanyak rangkap 4 antara lain terdiri :

1. Untuk tempat Praktik/Magang Industri;
2. Untuk Progdil Pendidikan Teknik Otomotif FKIP UM Purworejo;
3. Untuk dosen pembimbing;
4. Untuk mahasiswa.

## **BAB IV**

### **PENUTUP**

Persiapan penyelenggaraan Praktik/Magang Industri perlu direncanakan dengan matang, karena sifat dan dinamika Praktik/Magang Industri ini, langkah persiapan sebaiknya ditinjau kembali setiap akan diselenggarakan. Mengingat perubahan kebijakan pemerintah dan kurikulumnya.

Pelaksanaan Praktik/Magang Industri diharapkan mampu memberikan dampak yang bermakna, baik pada mahasiswa dalam rangka pengembangan kompetensinya, maupun kepada mahasiswa, universitas dan DUDI (Dunia Usaha/Industri) untuk meningkatkan dan mengembangkan tugas dan fungsinya masing-masing. Oleh karena itu, diperlukan komitmen yang tinggi dari semua komponen yang terkait.

Evaluasi pelaksanaan Praktik/Magang Industri yang melibatkan berbagai komponen mitra perlu dilakukan agar segala kekurangan yang terjadi dalam pelaksanaannya bisa diperbaiki pada tahun penyelenggaraan berikutnya. Penyimpangan yang terjadi dapat ditemukan dan dijadikan bahan perbaikan serta dapat diatur pemecahannya.

## **JURNAL**

Jurnal berisi semua kegiatan yang secara detail dilakukan. Seperti contoh ;

1. Pada hari pertama (memperbaiki kompresor AC)  
Maka disebutkan jenis AC apa, kompresor jenis apa, bagaimana kerusakannya dan bagaimana cara memperbaikinya.
2. Dan seterusnya anda tulis per hari semua kegiatannya.

P.T. OTOMOTIF UNIVERSITAS MUHAMMADIAH PURWOREJO

## DAFTAR PUSTAKA

- Buku pedoman pelaksanaan Praktik/Magang Industri Pendidikan Teknik Otomotif FKIP UM Purworejo.
- Keputusan Ketua Program Studi di lingkungan Praktik/Magang Industri Pendidikan Teknik Otomotif FKIP UM Purworejo.
- Buku Pedoman pelaksanaan Praktik/Magang Industri Pendidikan Teknik Otomotif FKIP UM Purworejo.
- Depdiknas. 2004. Standar Kompetensi Guru Pemula SMP-SMK. Jakarta : Departemen Pendidikan dan kebudayaan Dirjen DIKTI.
- Depdiknas, Pokok-Pokok Pikiran Pengembangan Pendidikan Kejuruan Menjelang 2020. Jakarta: Dit. Dikmenjur, 2002.
- Finch, C.R. & John, R.C. 1979. Curriculum Development in Vocational and Technical Education, Planning, Content and Implementation. London : Allyn and Bacon Inc. Jackson, V.W. 1992. Handbook of Research on Curriculum : A P
- Hartono, Harry S. & Agung Purwandi. Penentuan Industri Jasa Sebagai Institusi Pasangan Dalam Rangka Pelaksanaan Program PSG. Jurnal Pendidikan dan Kebudayaan, Th. I No. 003, Februari 1996.
- Peraturan Pemerintah No. 19 Tahun 2005 tentang Standar Nasional Pendidikan UU RI Nomor 14 Tahun 2005 tentang Guru dan Dosen